

QPR/QOR OCTUBRE - DICIEMBRE 2013.

“Fortalecimiento de los Marcos Nacionales para la Gobernabilidad de las Especies Exóticas Invasoras (EEI): Proyecto Piloto en el Archipiélago de Juan Fernández”

FONDO MUNDIAL PARA EL MEDIO AMBIENTE (FMAM)

Proyecto N° 83266

Descripción:

Las actividades relevantes durante el trimestre se resumen en avance de las consultorías contratadas, destacando la Universidad de Chile en el desarrollo del Plan de Acción para la Estrategia del PEEI, finalizando los talleres regionales (15 planificados) y culminando con un Taller Nacional realizado en Santiago. Otras consultorías fueron: “Análisis Institucionales de las Capacidades Profesionales de Servicios Públicos” (en ejecución); y “Diseminación de Prácticas de Manejo de EEI para Operadores Turísticos, Compañías Aéreas y Navieras” (en ejecución) y “Actualización cartográfica de la Vegetación e Influencia del Tipo de Suelo con Relación a la Dispersión de las Especies *Rubus ulmifolius*, *Aristotelia chilensis* y *Ugni molinae* en el Archipiélago Juan Fernández” (finalizada). En relación a los Convenios PNUD/Island Conservation y PNUD/OIKONOS, se trabaja en el desarrollo del Plan Inicial de Manejo de EEI para AJF; control de flora incipiente; control de zarzamora y manejo del hábitat del rayadito Masafuera; y diagnóstico de la Isla Mocha. Se hizo entrega a CONAF los dos botes tipo zodiac adquiridos por el proyecto y arribó a la isla Robinson Crusoe la embarcación de alta mar gestionada a través del FNDR. Para esta última el proyecto financió la capacitación para la tripulación de CONAF. Se desarrollaron estudios jurídicos que fueron trabajados y entregados al Municipio en una visita al AJF, respecto de ordenanza municipal para caballares y Ley de Territorios Especiales. Finalizó el proyecto con la Embajada Suiza, en apoyo a la Asociación de Guías Acreditados del AJF. Numerosas reuniones se llevaron a cabo cuyos detalles, junto a otras actividades, se incluyen en anexo. A nivel de la isla se terminó la instalación de riego tecnificado en los seis invernaderos de CONAF y se contrató los servicios de una arquitecto para preparar los planos y permisos para iniciar la reparación de dos casas de CONAF.

Delivery Rate:

1. Annual Budget for current calendar year:	797.545
2. Budget expenditures to date (September 2013):	537.626
3. Delivery rate (budget expenditure/annual budget):	67%

NOTA: La cifra de presupuesto anual corresponde al último POA corregido, enviado al PNUD con fecha 25.09.13, considerándose el oficial.

Prepared by:

Fernando Baeriswyl, Coordinador Nacional

Macarena Isla, Profesional Asistente

Miguel Stutzin, Director del Proyecto

Fernando Baeriswyl

Project Coordinador

ANEXO DETALLES (Principales actividades)

(14.10.13) Viaje a Juan Fernández, con representante de SAG, CONAF y abogado de medio Ambiente. Objetivo: Coordinar con el Municipio los aspectos legales, las ordenanzas municipales y la Ley de Territorios especiales. Además, revisar los trabajos de instalación de riego tecnificado en los invernaderos; el programa de Chaqueta Amarilla; estado de las dos embarcaciones tipo zodiac entregadas a CONAF, entre otros. El viaje estaba programado para regresar el 16, sin embargo una toma ilegal del aeródromo por parte del Consejo Municipal y pescadores no permitió el regreso hasta el día 20.

(23.10.13) Reunión con el Ingeniero Forestal Matías Nagel Fuchs del Dpto. de Medio Ambiente del Ejército de Chile. Acercamiento para incluirlos en el control de las EEI, por medio de Convenio de Cooperación y Capacitación. El proyecto puede capacitar a funcionarios que administran predios fiscales que administra el ejército y por su parte el ejército puede hacer cursos de capacitación en Juan Fernández relacionados con Enfermería, Primeros Auxilios, Escaladas, etc.

(29.10.13) Reunión con Gerencia de CONAF, Sr. Richard Torres. Se trató el tema del financiamiento de las embarcaciones. Se confirmó que el GEF financiaría la capacitación para el Barco FNDR, donde funcionarios de Juan Fernandez viajarían para la inducción. También entre el MMA y el proyecto GEF se apoyará el financiamiento de combustible. CONAF el año 2015 incorporará presupuesto para la mantención y funcionamiento completo de la nave.

(29.10.13) Conferencia telefónica en el PNUD con Peter Hodum de OIKONOS. Participan Raúl O`Ryan y equipo proyecto. Se trató el conflicto de intereses del Convenio Firmado con el PNUD, por funcionarios de OIKONOS y la Toma del Aeródromo. Se desarrollará un protocolo de comportamiento cuando Peter Hodum viaje a Chile.

(08.11.13) Reunión coordinación con SAG Central. Mario Manríquez Jefe DIPROREN y equipo del proyecto. Se trataron tres temas: (1) Barrera Voluntaria para el AJF: se informó que aún está pendiente la firma del Acuerdo Voluntario por parte del Intendente V^a región, pero se firmaría a la brevedad. (2) Control de chaqueta amarilla: El plan de verano se iniciará con la compra de los productos y contratación del personal por el GEF, dirigido por el SAG en al AJF. (3) Capacitación en GPS: Está confirmado y organizada la visita para la capacitación por parte de un profesional de DIPROREN.

(21.11.13) Segunda reunión del Comité Técnico del Proyecto en dependencias del PNUD, Dirigido por Leonel Sierralta, Raúl O`Ryan y coordinación del proyecto. Finalizaron los talleres regionales desarrollados por la Universidad de Chile en el desarrollo de la Estrategia del PEEI, además de la realización del Taller Nacional del Plan de Acción para la Estrategia del PEEI.

El proyecto financió la capacitación de la tripulación de CONAF AJF que se hará cargo de la embarcación de alta mar adquirida por el FNDR y que prestará servicios al proyecto y la comunidad en el archipiélago.

Se implementó el Proyecto con la Embajada Suiza para los Guías Acreditados de Juan Fernández, aprobándose la rendición al 30 de noviembre. Se desarrolló un programa de capacitación enfocado al fortalecimiento de la organización y curso de uso de GPS. Se implementaron tres carteles, uno con el mapa tallado de la isla, otro con información para el visitante y otro pequeño con información para ubicar guías acreditados. Se les implementó con equipos de radios, GPS, cantimploras, ropa de montaña.